வளர்ச்சிக் கழகத்தின் சார்பில் தங்கும் விடுதி கட்ட, அரசு மறு பரிசீலனை செய்தால் பொதுமக்களுக்கு நலமாக இருக்கும். எனவே, அரசு திருவாரூரிலே தங்கும் விடுதி கட்ட முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நாகப்பட்டினத்தில் இப்போது உடனடியாக அவசரமாக தேவைப்படுகிற சூழ்நிலையில் இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட இருக்கிறது. திருவாரூர் தலைநகரமாக வந்ததற்குப் பிறகு அதைப் பரிசீலிக்கலாம்.

### காரைக்குடியில் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் மூலம் விடுதி கட்டும் திட்டம்

513—(*வினா எண் 18496) திரு. சிதம்பரம் : மாண்புமிகு செய்தி அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) காரைக்குடியில் சுற்றுலாத் துறை மூலமாக விடுதி கட்ட திட்டமுள்ளதா?

(ஆ) இல்லையெனில், சுற்றுலா விடுதி கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : (அ) மற்றும் (ஆ) காரைக்குடியில் சாலையோர விடுதி ஒன்று கட்டும் திட்டம் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

### மதுராந்தகம்—திண்டிவனம் இடையே சாலையோர உணவு விடுதி ஏற்படுத்தும் திட்டம்

514—(*வினா எண் 19456) திரு. சி. சிவப்பிரகாசம் : மாண்புமிகு செய்தி அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை-விழுப்புரம் செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மதுராந்தகம் - திண்டிவனம் இடையே போக்குவரத்து வாகனங்கள் நிற்கக்கூடிய வகையில் கழிப்பிட வசதி, உணவு விடுதி போன்ற வசதிகளுடன் கூடிய சாலையோர உணவு விடுதி ஏற்படுத்தும் எண்ணம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மதுராந்தகம்-திண்டிவனம் இடையே, மேல்மருவத்தூரில், சாலையோர விடுதி ஒன்று கட்ட ஒரு கருத்துரு தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. சி. கணேசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் மூலமாக அங்கே இந்த வசதிகளைச் செய்து தருவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்தப் பணிக்காக அங்கே கழிப்பிடங்கள் கட்டுவதற்காகவும், உணவு விடுதி கட்டுவதற்காகவும் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு விட்டதா? அதற்கான முயற்சிகள் எவ்வளவு சீக்கிரத்தில் செயல்படுத்தப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1984–85ஆம் ஆண்டுக்கான திட்டத்திலேதான் இந்தத் திட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டு நிறைவேற்ற இருக்கிறார்கள். ஆகவே, சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தினுடைய நிர்வாக இயக்குநர் அவர்கள், இயக்குநர்களின் கூட்டத்தைக் கூட்டி அதிலேதான் இதைப்பற்றி முடிவு எடுக்க வேண்டும். முடிவு எடுத்தபிறகு அந்தப் பணியினுடைய மீதி வேலைகள் நடைபெறும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சி. சிவப்பிரகாசம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அண்மையிலே கிழக்காசிய நாடுகளுக்குச் சுற்றுப்பயணம் செய்த நேரத்தில், ஜப்பான் நாட்டில் பல்வேறு இடங்களிலே போக்குவரத்து வாகனங்களை நிறுத்தக்கூடிய அளவிலே சாலை ஓரங்களில் இது போன்று அமைக்கப் பட்டுள்ளதைப் பார்கக முடிந்தது. ஆகவே, தமிழகத்திலும் இதை விரைவாக அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் முயற்சி எடுப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 9–20)

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழகத்தில் இது போன்ற நெருக்கடிகள் அதிகமாக உள்ள நெடுஞ்சாலைகளிலும், தேசீய நெடுஞ்சாலைகளிலும், அதுபோல மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும், இந்த நெடுஞ்சாலைகளைத் தொடர்புபடுத்துகின்ற முக்கியமான ஊர்களிலும் இப்படிப்பட்ட மோட்டல் என்று அழைக்கப்படுகின்ற சாலை ஓர தங்கும் ஓய்வு விடுதிகளைக் கட்டுகிற திட்டம் தொடர்ந்து இப்பொழுதும் நடத்தப்பட்டு வருகிறது. உளுந்தூர்பேட்டை, இராணிப்பேட்டை, கிருஷ்ணகிரி ஆகிய இடங்களில் இப்போது நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் காஞ்சிபுரம், நாகப்பட்டினம், தேனி, புதுக்கோட்டை, காரைக்குடி, திருநெல்வேலி, குற்றாலம், செஞ்சி, சேலம், தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களிலும் இப்படிப்பட்ட விடுதிகள் கட்ட வேண்டுமென்ற திட்டங்கள் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றன. அதையொட்டி போக்குவரத்துத் துறைக்கும் சுற்றுலாத் துறை இப்படிப்பட்ட ஒரு ஆலோசனையை வழங்கி

1984 மார்ச் 30]

யிருக்கிறது. போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சார்பிலே நெடுஞ்சாலைகளில்—அவர்களிடத்திலே இருக்கிற நிதியைக் கொண்டு—பயணிகளுக்கான அப்படிப்பட்ட வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். இரண்டு துறைகளும் இணைந்து தமிழகத்திலே உள்ள பல இடங்களிலே மிக முக்கியமான சாலைகளில் அந்த விடுதிகளைக் கட்டுகிற திட்டங்கள் படிப்படியாக நிறைவேற்றப்படும்.

திரு. கே. ஆர். சுந்தரம் : தலைவர் அவர்களே, சென்னை-விழுப்புரம் சாலையில் ஒரு பயணிகள் தங்கும் இடம் ஏற்பாடு செய்வது சம்பந்தமாக ஆலோசனை இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதேபோன்று சென்னை-பெங்களூர் சாலையில் சுங்குவார்சத்திரம் என்ற ஊரில் ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் செல்கிற அந்த இடத்தில் எந்தவிதமான சௌகரியமும் இல்லாமல் இருக்கிறதே அந்த இடத்திலே இப்படிப்பட்ட ஒரு அமைப்பை ஏற்படுத்த அரசு ஆலோசிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : தலைவர் அவர்களே, சென்னை-பெங்களூர் சாலையில் இராணிப்பேட்டையிலே இப்படிப்பட்ட ஓய்வு விடுதி ஏற்கெனவே நடைபெற்று வருகிறது. சுங்குவார்சத்திரம் என்பது 40 மைல்களுக்குள்ளேயே இருக்கிறது. அது பயன் அளிக்குமா என்பது வேறு விஷயம். இப்போது நீங்கள் பார்க்கிற கூட்டம், போகிற லாரி, வண்டிகளை நிறுத்திக்கொண்டு டீ சாப்பிடுவதற்கும் சிற்றுண்டி சாப்பிடுவதற்கும்தான் நிற்கிறார்களே தவிர தங்குவதற்காக அல்ல. இப்படிப்பட்ட வசதி என்பது ஒருசில நேரங்களில் பயணிகள் குடும்பத்தோடு அல்லது பயணிகளே போனால் அங்கே களைப்பாறி அல்லது வாகனங்களில் போனால் அங்கே தங்கி இரவு நேரமாக இருந்தால் இரவிலே தங்கிவிட்டு காலையிலே புறப்படுவது போன்ற அப்படிப்பட்ட வசதிகள் நிறைந்ததுதான் மோட்டல் என்று அழைக்கப்படுகிற சாலை ஓர வசதித் திட்டம் ஆகும்.

திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பல இடங்களில் புதிதாக சாலை ஓர விடுதி அதாவது மோட்டல் அமைக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். பெரியார் மாவட்டத்தின் தலைநகரமாக இருக்கிற ஈரோடு பல போக்குவரத்துகள் சந்திக்கின்ற முக்கியமான இடமாக இருக்கிறது. ஈரோடு நகரில் இதுபோன்று சாலை ஓர விடுதி அதாவது மோட்டல் அமைக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன் ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஈரோடு நகரம் என்பது ஒரு மாவட்டத்தின் தலைநகரமாக இருக்கிறது. ஆனால் தேசிய நெடுஞ்சாலை அல்லது மாநில நெடுஞ்சாலையை ஒட்டி

போக்குவரத்துப் பயணிகள் தங்குகின்ற அல்லது அந்த வழியில் போகின்ற மற்றவர்கள் தங்குகின்ற வசையில் ஈரோடு நகரம் வருகிறதா என்பதைப் பரிசீலித்துதான் முடிவு எடுக்க வேண்டும்.

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சுங்குவார்சத்தி ரத்திலே போதிய வாய்ப்பு இருக்குமா நாம் ஓய்வு இல்லம் கட்டினால் என்று கேட்டார்கள். சுங்குவார்சத்திரம் வழியாக நாள் ஒன்றுக்கு நூற்றுக்கணக்கான அல்ல பல நூற்றுக் கணக்கான பஸ்கள் செல்கின்றன. அங்கே அத்தனை பஸ் களும் நிற்கின்றன. அங்கே தாய்மார்கள் சிறுநீர் கழிப்பதற்குக் கூட எந்தவிதமான வசதியும் இல்லாமல் இருக்கிறது. குறைந்த பட்சம் கழிப்பிடம் உடனே கட்டுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேர வைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் இப்படிப்பட்ட வசதிகளை பயணிகளுக்காக செய்து தரவேண்டிய பொறுப்பை போக்குவரத்துக் கழகம் ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டும், அதற்கான திட்டங்களை வகுக்க வேண்டும் என்று சுற்றுலாத் துறை போக்குவரத்துத் துறை இடத் தில் தெரிவித்து இருக்கிறது.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது தேசிய நெடுஞ்சாலை பகுதியாக இருக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். நான் ஏற்கனவே கொடை ரோடில் அந்த மாதிரி அமைக்கவேண்டும் என்று கேட்டபோது அதுவும் பரிசீலனையில் உள்ளதாகச் சொன்னார்கள். அங்கே கொடைக்கானல் மலையில் கிட்டத்தட்ட 352 நாடுகளிலிருந்து குழந்தைகள் வந்து படிக்கிறார்கள். அந்தக் குழந்தைகளின் பெற்றோர்கள் தங்குவதற்கு, காப்பி குடிப்பதற்கு இடம் இல்லா மல் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆக தேசிய நெடுஞ்சாலை யாக இருக்கிறது, கொடைக்கானல் மலைக்குப் போகிறவர்கள் தங்குவதற்கு வசதியாக ஒரு விடுதி அமைத்துத் தருவதற்கு வழி வகைகளை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இனிமேலாவது செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய கொடைக்கானல் ரோடு என்று அழைக்கப்படுகின்ற அந்தப் பகுதி பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. ஆனால் அந்த இடம் கொடைக் கானல் அருகே வழியில் இருக்கிற காரணத்தாலே அதனுடைய மதிப்பும் கவர்ச்சியும் குறைந்து காணப்படுகிறது. ரயில் பயணிகள்

1984 மார்ச் 30]

இறங்கிய உடன் கொடைக்கானலுக்குச் சென்று விடுகிறார்கள். ஆகவே அந்த இடத்தில் யார் தங்குகிறார்கள், எவ்வளவு பேர் தங்குகிறார்கள், எவ்வளவு பேர் தங்குவதற்கு அவசியம் ஏற்படும் என்ற விவரம் எல்லாம் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நான் முதலில் தெரிவித்தபடி போக்குவரத்துத் துறையிடத்தில் அந்த இடங்களில் பயணிகள் வசதியாக தங்குவதற்கு அல்லது கழிப்பிடங்கள் மற்ற வசதி உள்ள ஒரு அமைப்பை உருவாக்குவதற்கு நம்முடைய சுற்றுலாத் துறை போக்குவரத்துத் துறைக்குப் பரிந்துரை செய்யும்.

திரு. துரை ராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூடலூர்-நாகப்பட்டினம் நெடுஞ்சாலையில் வெள்ளக் கோயில் இருக்கிறது. அங்கே இந்த மாதிரி ஒரு மோட்டல் அமைக்க அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்-

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் பல நெடுஞ்சாலைகள் பல ஊர்களில் இருக்கின்றன. எல்லா ஊர்களிலும் இப்படி மோட்டல்கள் அமைக்க இயலாது.

திரு. என். பழனிவேல் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் மூலம் தமிழகத்தில் பல இடங்களில் சுற்றுலா விடுதிகள் கட்ட இருப்பதாக, குறிப்புகள் உள்ளதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வாசித்தார்கள். ஆனால் தமிழகத்தில் மிகப் பெரிய சுற்றுலா ஸ்தலமாக திகழ்ந்து கொண்டு இருக்கக்கூடிய பழனியில் அந்த மாதிரி கட்டிக் கொடுப்பதற்கு எந்த ஏற்பாடும் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. இது சம்பந்தமாக மாவட்ட வளர்ச்சிக் குழுக் கூட்டத்தில் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு அரசுக்கு அனுப்பப் பட்டுள்ளது. ஆகவே இனிமேலாவது அந்த வளர்ச்சிக் குழுக் கூட்டத்தின் முடிவுக்கு இணங்க இந்த ஆண்டு அங்கு சுற்றுலாத் துறையின் மூலமாக ஒரு விடுதியைச் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உத்திரவிடுவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்-

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழனி என்பது சுற்றுலா ஸ்தலம் என்கின்ற அடிப்படையில் அல்லாமல் அது ஒரு வணங்குகின்ற யாத்ரீக ஸ்தலமாக விளங்குகின்ற ஒரு பெரிய ஸ்தலம் ஆகும். ஆகவே பழனியில் பயணிகளுக்கு வேண்டிய அப்படிப்பட்ட விடுதிகளைக் கட்டுவதற்கு ஆலயம் முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விரும்புகிற வசதியை

ஆலய நிதியிலிருந்து செய்யலாம். அதை சுற்றுலாத் துறை சார்பில்தான் செய்யவேண்டும் என்பது அல்ல. ஆலய நிதியிலிருந்தே பயணிகளுக்குத் தேவையான விடுதியைக் கட்டுவதற்கு அரசு அவர்களுக்கு அறிவுரை வழங்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ. சி. சண்முகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஆட்சியில்தான் மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பு ஏற்ற பிறகுதான் இதுபோன்ற ஓட்டல்கள் தமிழகத்தில் அதிகமாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இது போன்ற ஓட்டல்களில் இரவு 7 மணிக்கு மேல் சிற்றுண்டிகூட கிடைப்பது இல்லை. வாகனங்களில் சென்று அங்கே நின்று உணவோ, சிற்றுண்டியோ இல்லாமல் திரும்ப வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. மாலை 7 மணிக்கு மேல் சிற்றுண்டியாவது கிடைப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலை ஓர பயணிகள் விடுதி என்பது இரவு பகல் முழுவதும் பணியாற்றுவதற்காக அமைக்கப்பட்டு இருக்கிற ஒன்று தான். ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் தெரிவிப்பது போன்று இரவு 7 மணிக்கு மேல் அங்கே எந்த ஆகாரமும் கிடைப்பது இல்லை என்று சொல்வது சரியான கருத்தாகத் தெரியவில்லை, சரியான தகவலாக தெரியவில்லை. அவர்களுக்கு இரவு 9 அல்லது 10 மணிவரை உணவு பரிமாறப்படுகிறது அல்லது வழங்கப்படுகிறது. அதற்குமேல் நடுநிசியில் வருகிறவர்களுக்கு வழங்குகின்ற முறை சிலயிடங்களில் இருக்கிறதா என்பது கேள்விக்குரிய ஒரு சூழ்நிலை ஆகும். காரணம் இந்த உணவுகள் தயாரிக்கப்பட்டு விற்பனை ஆகாமல் தேங்கி விட்டால் அவ்வளவும் நஷ்டம் ஆகிவிடும். ஆகவே பயணிகள் வந்த பிறகு அவர்கள் ஆர்டர் கொடுத்தால் அதை வைத்துக் கொண்டு அவர்கள் தயாரிக்க வேண்டிய அவசியம் வரும். அப்படி நடு இரவில் வந்து அவர்கள் விரும்புகிற உணவை எல்லாம் தயாரித்துக் கொடுப்பது என்பதும் நடைமுறையில் சாத்தியம் இல்லாத ஒரு காரியம் ஆகும். இருந்தாலும் எந்த அளவுக்கு இயலுமோ நல்ல பயணிகள் வந்து வியாபாரம் அதிகமாகிற சூழ்நிலை உருவாகிற முறையில் அந்த அமைப்பு இருக்குமானால் எந்த நேரத்திலும் உணவுகள் வழங்குவதற்கு அவைகள் உருவாக்கப்படுகின்றன. 7 மணிக்கு மேலே கிடைக்காமல் இருக்கிறது என்ற ஒரு தகவல் வேளை உண்மையாக இருக்குமானால் அதை தெரிந்து 10, 11 மணி வரை கிடைப்பதற்கு இப்போதுள்ள அந்த முறையை இன்னும் சரியாக நடைமுறைப்படுத்த ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்படும்.

1984 மார்ச் 30]

திரு. எஸ். என். இராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை பயணிகள் விடுதி அமைக்கின்ற திட்டத்தின்கீழ் தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர் செல்லும் வழியில் பாண்டிய மன்னர்கள் வாழ்ந்த கொற்கை என்ற இடத்தில் இது போன்ற நெடுஞ்சாலை பயணிகள் விடுதி அமைக்க அரசின் திட்டத்தில் இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசின் திட்டத்தில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண்கள் 413, 414, 415, 416, 417, ஆகியவை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வேண்டுகோளுக்கிணங்க ஒத்திவைக்கப்படுகின்றன.

(முற்பகல் 9-30)

**உப்பூர் இராமத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள C.M.C.S.S. என்ற இளை நிறுவனம்**

515—(*வினா எண் 16357) திரு. செ. சிவசாமி : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டம் ஆர். எஸ். மங்களம் ஒன்றியம் உப்பூர் கிராமத்தில் C.M.C.S.S. என்ற போலி கிளை நிறுவனம் ஆரம்பித்து ஹோமியோபதி மருத்துவர்களை மோசடி செய்து $1\frac{1}{2}$ லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் கையாடல் நடந்திருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) அப்படியானால், தடுத்து நிறுத்த என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : (அ) மற்றும் (ஆ) : மோசடி குறித்து ஒரு புகார் தமிழ்நாடு ஹோமியோபதி மன்றத்திற்கு வந்தது என்றும் ஆந்திரப் பிரதேசத்திலுள்ள குற்றப் புலனாய்வுத் துறையினர் விசாரணை செய்து குற்றச்சாட்டுகளை நிரூபிக்கத் தகுந்த ஆதாரங்கள் இல்லாமையால் மேற்கொண்டு விசாரணை கைவிடப்பட்டதென்று தமிழ்நாடு குற்றப் புலனாய்வுத் துறையினர் தனக்கு அறிவித்துள்ளனர் என்றும் தமிழ்நாடு ஹோமியோபதி மன்றப் பதிவாளர் தெரிவித்துள்ளார்.